

Definition CSV – Datei

Stand 26.07.2011, GRSof

Dateityp	Textdatei (.csv, .txt)
Codierung	ANSI
Feldtrennzeichen	Semikolon (;)
Texttrennzeichen	Doppeltes Hochkomma (“)
Bemerkungen	Feldnamen in Zeile 1. Keine Leerzeile zum Abschluss.
Zweck	Datenaustausch zwischen GIS und Roadrisk für Fahrbahnobjekte (keine Nebenanlagen!)

Feldbezeichnungen (nur obligatorische Felder)		
Bezeichnung	Schreibweise	Bemerkung
Strasse Nr.	Axe_Ck	STRING, max. 5 Zeichen
Losnummer	PPERI	STRING, max. 10 Zeichen
Fahrtrichtung	LAX_POSITI	Erlaubte Werte: + oder - oder +-
Tagesverkehr / Jahr	DTV_Jahr	INTEGER
Tagesverkehr / Winter	DTV_Winter	INTEGER
Tagesverkehr / Frühjahr-Sommer-Herbst	DTV_FSH	INTEGER
Anz. Staus / Jahr	StauAnz	FLOAT
Anz. Stunden / Stau	StauDau	FLOAT
Kosten/Tag Sperrung Sommer	Ko_So	INTEGER
Kosten/Tag Sperrung Winter	Ko_Wi	INTEGER
Geschwindigkeit	Geschwindi	FLOAT
Objektwert pro Einheit in CHF	B_Wert	INTEGER
Auffahrwahrscheinlichkeit	P_Auffahr	FLOAT zwischen 0 und 1
Eindeutiger Bezeichner Streckenabschnitt	ID_100mA	INTEGER Werte in Fahrtrichtung +: 1 – 9999. Werte in Fahrtrichtung -: ab 10000
Kilometrierung Streckenabschnitt	Dist_Sum	INTEGER Abstand Startpunkt Streckenabschnitt zu Los - Anfang in Meter
Länge des Streckenabschnitts	L_100mA	FLOAT Tatsächliche Länge des „100 Meter“ - Abschnitts
ID Intensitätsabschnitts	ID_INT	INTEGER eindeutiger Bezeichner des Intensitätsabschnitts – fortlaufend ab 1
Länge Intensitätsabschnitts	L_INT	FLOAT
ID Objektart	ID_ART	INTEGER eindeutiger Bezeichner der Objektart (siehe Definition Objektarten)
Prozessquellnummer	PQNR	STRING
Hauptprozess	HP	STRING
Gefahrenprozessnummer	GP_Nr	INTEGER
Intensität	INTENS	INTEGER erlaubte Werte 1-3
Jährlichkeit	Prob	FLOAT

Räumliche Auftretenswahrscheinlichkeit	RAW	FLOAT erlaubte Werte 0 - 1
Position Gefahrenprozess	GPPos	INTEGER erlaubte Werte 1 - 4
Fahrbahnfaktor	FB_Faktor	FLOAT
Anzahl Ereignisse / Prozessquelle / Szenario	n	INTEGER
Ablagerungshöhe	Ablag_H	FLOAT
Schadenindikator	Damage	INTEGER erlaubte Werte 0 oder 1
Umfahrungszeit	T_umfahr	FLOAT
Wahrscheinlichkeit Sperrung nach Ereignis	Psp	FLOAT
Wahrscheinlichkeit vorsorglichen Sperrung	D_Spvorsor	FLOAT
Häufigkeit der Sperrung	H_Sp	FLOAT
Dauer Sperrung	D_SpE	FLOAT
Bemerkung Streckenabschnitt	BEM	STRING max. 255 Zeichen
Wahrscheinlichkeit Sperrung infolge gleichzeitiger Ereignisse	PGSp	FLOAT

Der Parameter T_umfahr wird nur noch für eine Übergangszeit verwendet. Ab August 2011 werden die Parameter Ko_So und Ko_Wi zur Berechnung der Sperrungskosten verwendet.

Beschreibung

Die CSV – Datei entsteht als Exportdatei aus dem verwendeten GIS. Sie muss alle in der obenstehenden Tabelle enthaltenen Attribute aufweisen, kann jedoch optional noch weitere Attribute enthalten. Entspricht die CSV – Datei den beschriebenen Konventionen, so kann sie via CSV – Schnittstelle in das geöffnete RoadRisk – Projekt importiert werden. Beim Import werden folgende Arbeitsschritte automatisiert durchgeführt:

- Einlesen der Datei
- Anlegen der enthaltenen Gefahrenprozesse
- Anlegen der Streckenabschnitte
- Zuordnung Prozessquellen zu Streckenabschnitten
- Anlegen der Szenarien
- Anlegen der Streckenobjekte (Fahrbahn, Brücke etc.)
- Konsequenzenanalyse und Risikoberechnung
- Erzeugung einer Ergebnisdatei

Die Ergebnisdatei kann nach erfolgtem Import im gleichen Format heruntergeladen werden und enthält neben den Attributen der importierten Datei noch alle Ergebnisse der einzelnen Schadenbilder als zusätzliche Attribute:

- ID_OBJ Datenbank – ID des Objekts
- ID_MID Datenbank – ID für die Situation (derzeit immer 0 für Ausgangslage)
- KM_Start errechneter Startpunkt des Objekts in Streckenmeter
- KM_Endrechnerer Endpunkt des Objekts in Streckenmeter
- C_Laenge Länge des betroffenen Abschnitts
- Dt Risiko Direkttreffer
- Dt_Stau Risiko Direkttreffer Stausituation
- Dt_Normal Risiko Direkttreffer Normalsituation
- R_Auffahr Risiko durch Auffahrunfall
- R_Tod individuelles Todesfallrisiko

- R_Tod_m individuelles Todesfallrisiko / Meter
- Verschuet Risiko durch Verschüttung
- Verf_SNE Risiko Verfügbarkeit nach Ereignis
- Verf_VS Risiko Verfügbarkeit durch vorsorgliche Sperrung
- R_köll kollektives Risiko
- Rkoll_m kollektives Risiko / Meter
- Rpers kollektives Personenrisiko
- Rpers_m kollektives Personenrisiko / Meter
- Rsach kollektives Risiko Sachwerte
- Rsach_m kollektives Risiko Sachwerte / Meter